



DO-LIST F-GAHR (DR400-I80)

N'oubliez pas les messages radio, non indiqués dans cette check-list.

PRÉPARATION DU VOL

Masse et centrage CALCULÉS
Carnet de route AUTONOMIE ET BUTÉES VÉRIFIÉES
Documentation avion VÉRIFIÉE ET VALIDE
Visite pré-vol EFFECTUÉE

AVANT MISE EN ROUTE

Frein de parc SERRÉ
Barre de tractage et fil de masse RETIRÉS
Sièges RÉGLÉS, VERROUILLÉS
Ceintures EN PLACE, ATTACHÉES OU NON
Verrière FERMÉE, NON VERROUILLÉE
Disjoncteurs VÉRIFIÉS ENCLENCHÉS
Volets RENTRÉS
Mixture PLEIN RICHE
Réchauffage Carbu REPOUSSÉ
Compensateur NEUTRE
Batterie ON
Essence RÉSERVOIR LE PLUS PLEIN
Autonomie ANNONCÉE
Pompe électrique ON, PRESSION VÉRIFIÉE
Injections À LA DEMANDE
Gaz 1 CM
Anticollision ON
Abords DÉGAGÉS, PIEDS SUR LES PALONNIERS
Magnétos BOTH
Démarreur 10 SECONDES MAX

APRÈS MISE EN ROUTE

Régime 1200 TRS/MIN
Pression huile ÉTABLIE EN 30 SECONDES MAX
Pompe électrique OFF, PRESSION VÉRIFIÉE
Alternateur ON, CHARGE VÉRIFIÉE
Master, Feux de navigation ON
Intercom RÉGLÉ
Transpondeur ALT+7000
Ceintures ATTACHÉES
Verrière VERROUILLÉE OU EN ATTENTE
Heure bloc départ NOTÉE

👉 En cas de déclenchement par inadvertance de la balise de détresse, signalez-le au plus tôt par téléphone au 191.

AU POINT D'ATTENTE : ESSAIS MOTEUR

Huile PRESSION ET TEMPÉRATURE VÉRIFIÉES
Régime 1800 TRS/MIN
Magnétos ESSAI (- 100 TRS/MIN, $\Delta < 50$ TRS/MIN)
Réchauffage Carbu TESTÉ
Dépression Gyro VÉRIFIÉE
Ralenti TESTÉ (600 À 650 TRS/MIN)
Régime 1200 TRS/MIN

AU POINT D'ATTENTE : ACTIONS & VÉRIF.

Volets POSITION DÉCOLLAGE : 1^{ER} CRAN
Autonomie ANNONCÉE
Pompe électrique ON, PRESSION VÉRIFIÉE
Réchauffage Carbu REPOUSSÉ
Mixture PLEIN RICHE
Altimètre, Horizon, Conservateur de cap RÉGLÉS
Voyants d'alarmes TOUS ÉTEINTS
Détecteur de monoxyde de carbone JAUNE





DO-LIST F-GAHR (DR400-I80)

N'oubliez pas les messages radio, non indiqués dans cette check-list.

Commandes DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ

Compensateur VÉRIFIÉ - NEUTRE

Verrière VERROUILLÉE

Ceintures VÉRIFIÉES, ATTACHÉES

Phares de roulage et ATT ON

Briefing Départ EFFECTUÉ

Extérieurs : finale, vent arrière, contre QFU VÉRIFIÉS

ALIGNÉ, PRÊT AU DÉCOLLAGE

Conservateur de cap RECALÉ AU QFU

Verrière FERMÉE VERROUILLÉE

Manche à air VÉRIFIÉE

APRÈS ATERRISSAGE : PISTE DÉGAGÉE

Volets RENTRÉS

Pompe électrique OFF

Réchauffage Carbu REPOUSSÉ

Phares de roulage et ATT OFF

ARRÊT MOTEUR

Frein de parc SERRÉ

Heure bloc arrivée NOTÉE

Master, Feux de navigation, Alternateur OFF

Régime 800 TRS/MIN

Magnétos ESSAI COUPURE

Régime 1200 TRS/MIN

Mixture PAUVRE

Magnétos OFF, CLÉ RETIRÉE

Anticollision RESTE SUR ON

Éclairage cabine, Batterie OFF

Volets SORTIS

👉 Si un plan de vol a été déposé, n'oubliez pas de le clôturer au 01 56 301 301 (24h/24h).

Remettre les caches Pitot et statiques en place puis nettoyer la verrière et les bords d'attaque.

CARACTÉRISTIQUES

Envergure x Hauteur x Longueur 8.72 x 2.23 x 7.10 M

Masse à vide (avec huile et essence inutilisable) 643 KG

Masse maximale au décollage 1100 KG

Masse maximale à l'atterrissage 1045 KG

Réservoirs 110 + 2 x 40 LITRES | 180 LITRES UTILISABLES

Autonomie ENVIRON 4H30 À 2500 TRS/MIN

Voyant rouge allumé 15 MINUTES D'AUTONOMIE ENVIRON

LIMITATIONS

V_{NE} (vitesse à ne jamais dépasser) ● 308 KM/H

V_{NO} (vitesse max. en air turbulent) ● 260 KM/H

V_{FE} (vitesse max. volets sortis) 170 KM/H

V_{S1} (vitesse de décrochage en lisse) 105 KM/H

V_{S0} (vitesse de décrochage en conf. ATT.) 95 KM/H

Vent de travers démontré 22 KT / 40 KM/H

Facteurs de charge VOILETS RENTRÉS : +4.0G/-2.0G
VOILETS SORTIS : +2.0G/0G

VITESSES ET RÉGIMES D'UTILISATION

Régime moteur minimum au décollage 2200 TRS/MIN

Vitesse de rotation 110 KM/H (1 CRAN)

V_X (vitesse de meilleur angle de montée) 130 KM/H (1 CRAN)

V_Y (vitesse de meilleur taux de montée) 150 KM/H (EN LISSE)

Vitesse de croisière (à titre indicatif) 120 KT @ 2500 TRS/MIN
(~ 40 L/H À CE RÉGIME)

Vitesse en configuration attente 150 KM/H (1900 TRS/MIN)

Vitesse d'approche (1,3 V_{S0}) 125 KM/H

Vitesse de finesse max 150 KM/H
(FINESSE DE 10)

NUMÉROS IMPORTANTS

Urgence aéronautique (*en cas de détresse*) : 191

Président (Jérémy ROGER) : 06 86 30 92 31

Aéroclub : 04 74 24 65 09

Aérodrome de Bourg : 04 74 42 72 88

Assistance Rapatriement FFA : 08 06 80 28 00