



# DO-LIST F-GAHR (DR400-I80)

N'oubliez pas les messages radio, non indiqués dans cette check-list.

## PRÉPARATION DU VOL

Masse et centrage ..... CALCULÉS  
Carnet de route ..... AUTONOMIE ET BUTÉES VÉRIFIÉES  
Documentation avion ..... VÉRIFIÉE ET VALIDE  
Visite pré-vol ..... EFFECTUÉE

## AVANT MISE EN ROUTE

Frein de parc ..... SERRÉ  
Barre de tractage et fil de masse ..... RETIRÉS  
Sièges ..... RÉGLÉS, VERROUILLÉS  
Ceintures ..... EN PLACE, ATTACHÉES OU NON  
Verrière ..... FERMÉE, NON VERROUILLÉE  
Disjoncteurs ..... VÉRIFIÉS ENCLENCHÉS  
Volets ..... RENTRÉS  
Mixture ..... PLEIN RICHE  
Réchauffage Carbu ..... REPOUSSÉ  
Compensateur ..... NEUTRE  
Batterie ..... ON  
Essence ..... RÉSERVOIR LE PLUS PLEIN  
Autonomie ..... ANNONCÉE  
Pompe électrique ..... ON, PRESSION VÉRIFIÉE  
Injections ..... À LA DEMANDE  
Gaz ..... 1 CM  
Anticollision ..... ON  
Abords ..... DÉGAGÉS, PIEDS SUR LES PALONNIERS  
Magnétos ..... BOTH  
Démarreur ..... 10 SECONDES MAX

## APRÈS MISE EN ROUTE

Régime ..... 1200 TRS/MIN  
Pression huile ..... ÉTABLIE EN 30 SECONDES MAX  
Pompe électrique ..... OFF, PRESSION VÉRIFIÉE  
Alternateur ..... ON, CHARGE VÉRIFIÉE  
Master, Feux de navigation ..... ON  
Intercom ..... RÉGLÉ  
Transpondeur ..... ALT+7000  
Ceintures ..... ATTACHÉES  
Verrière ..... VERROUILLÉE OU EN ATTENTE  
Heure bloc départ ..... NOTÉE

👉 En cas de déclenchement par inadvertance de la balise de détresse, signalez-le au plus tôt par téléphone au 191.

## AU POINT D'ATTENTE : ESSAIS MOTEUR

Huile ..... PRESSION ET TEMPÉRATURE VÉRIFIÉES  
Régime ..... 1800 TRS/MIN  
Magnétos ..... ESSAI (- 100 TRS/MIN,  $\Delta < 50$  TRS/MIN)  
Réchauffage Carbu ..... TESTÉ  
Dépression Gyro ..... VÉRIFIÉE  
Ralenti ..... TESTÉ (600 À 650 TRS/MIN)  
Régime ..... 1200 TRS/MIN

## AU POINT D'ATTENTE : ACTIONS & VÉRIF.

Volets ..... POSITION DÉCOLLAGE : 1<sup>ER</sup> CRAN  
Autonomie ..... ANNONCÉE  
Pompe électrique ..... ON, PRESSION VÉRIFIÉE  
Réchauffage Carbu ..... REPOUSSÉ  
Mixture ..... PLEIN RICHE  
Altimètre, Horizon, Conservateur de cap ..... RÉGLÉS  
Voyants d'alarmes ..... TOUS ÉTEINTS  
Détecteur de monoxyde de carbone ..... JAUNE





# DO-LIST F-GAHR (DR400-I80)

N'oubliez pas les messages radio, non indiqués dans cette check-list.

Commandes ..... DÉBATTEMENT VÉRIFIÉ

Compensateur ..... VÉRIFIÉ - NEUTRE

Verrière ..... VERROUILLÉE

Ceintures ..... VÉRIFIÉES, ATTACHÉES

Phares de roulage et ATT ..... ON

Briefing Départ ..... EFFECTUÉ

Extérieurs : finale, vent arrière, contre QFU ..... VÉRIFIÉS

## ALIGNÉ, PRÊT AU DÉCOLLAGE

Conservateur de cap ..... RECALÉ AU QFU

Verrière ..... FERMÉE VERROUILLÉE

Manche à air ..... VÉRIFIÉE

## APRÈS ATERRISSAGE : PISTE DÉGAGÉE

Volets ..... RENTRÉS

Pompe électrique ..... OFF

Réchauffage Carbu ..... REPOUSSÉ

Phares de roulage et ATT ..... OFF

## ARRÊT MOTEUR

Frein de parc ..... SERRÉ

Heure bloc arrivée ..... NOTÉE

Master, Feux de navigation, Alternateur ..... OFF

Régime ..... 800 TRS/MIN

Magnétos ..... ESSAI COUPURE

Régime ..... 1200 TRS/MIN

Mixture ..... PAUVRE

Magnétos ..... OFF, CLÉ RETIRÉE

Anticollision ..... RESTE SUR ON

Éclairage cabine, Batterie ..... OFF

Volets ..... SORTIS

👉 Si un plan de vol a été déposé, n'oubliez pas de le clôturer au 01 56 301 301 (24h/24h).

Remettre les caches Pitot et statiques en place puis nettoyer la verrière et les bords d'attaque.

## CARACTÉRISTIQUES

Envergure x Hauteur x Longueur ..... 8.72 x 2.23 x 7.10 M

Masse à vide (avec huile et essence inutilisable) ..... 643 KG

Masse maximale au décollage ..... 1100 KG

Masse maximale à l'atterrissage ..... 1045 KG

Réservoirs ..... 110 + 2 x 40 LITRES | 180 LITRES UTILISABLES

Autonomie ..... ENVIRON 4H30 À 2500 TRS/MIN

Voyant rouge allumé ..... 15 MINUTES D'AUTONOMIE ENVIRON

## LIMITATIONS

V<sub>NE</sub> (vitesse à ne jamais dépasser) ● ..... 308 KM/H

V<sub>NO</sub> (vitesse max. en air turbulent) ● ..... 260 KM/H

V<sub>FE</sub> (vitesse max. volets sortis) ..... 170 KM/H

V<sub>S1</sub> (vitesse de décrochage en lisse) ..... 105 KM/H

V<sub>S0</sub> (vitesse de décrochage en conf. ATT.) ..... 95 KM/H

Vent de travers démontré ..... 22 KT / 40 KM/H

Facteurs de charge ..... VOILETS RENTRÉS : +4.0G/-2.0G  
VOILETS SORTIS : +2.0G/0G

## VITESSES ET RÉGIMES D'UTILISATION

Régime moteur minimum au décollage ..... 2200 TRS/MIN

Vitesse de rotation ..... 110 KM/H (1 CRAN)

V<sub>X</sub> (vitesse de meilleur angle de montée) ..... 130 KM/H (1 CRAN)

V<sub>Y</sub> (vitesse de meilleur taux de montée) ..... 150 KM/H (EN LISSE)

Vitesse de croisière (à titre indicatif) ..... 120 KT @ 2500 TRS/MIN  
(~ 40 L/H À CE RÉGIME)

Vitesse en configuration attente ..... 150 KM/H (1900 TRS/MIN)

Vitesse d'approche (1,3 V<sub>S0</sub>) ..... 125 KM/H

Vitesse de finesse max ..... 150 KM/H  
(FINESSE DE 10)

## NUMÉROS IMPORTANTS

Urgence aéronautique (*en cas de détresse*) : 191

Président (Jérémy ROGER) : 06 86 30 92 31

Aéroclub : 04 74 24 65 09

Aérodrome de Bourg : 04 74 42 72 88

Assistance Rapatriement FFA : 08 06 80 28 00