

Vie du club n° 4 Février 2018

Heures de vol

Mois de février :

UO : 12 h 25

AP : 10 h 54

ZP : 12 h 35

Pour un total de 35 h 54 à comparer aux 57 h de février 2017.

Cumul des heures 2018 :

85 h 20 à comparer aux 89 h 50 de 2017, globalement petit retard de 4 h 30 par rapport à 2017.

Pour rappel 1027 h en 2017.

Mécanique

R.A.S

Ca s'est passé en février

Le vol de nuit du 2 février a été reporté au vendredi 16 et ce ne sont pas nos yeux qui se sont régalés avec les fabuleux paysages nocturnes mais nos palais, car si nous n'avons pas pu voler à cause d'une météo exécrable cela ne nous a pas empêché d'apprécier la soirée crêpes préparée par François et son épouse.



Prochaine soirée vol de nuit

Le vendredi 2 mars, inscription auprès de Guillaume pour le planning des vols :

guillaume.marvie@yahoo.com, pour info François sera absent pour cause de préparation du bilan financier l'AG.

Casse croûte avec ou sans mto favorable.

[A vos agendas](#)

N'oubliez pas l'assemblée générale du club samedi 3 Mars à 17 h.

Le 7 avril 2018, la FFA organisera un rallye de précision au départ de notre terrain, moins d'avions que prévu, Jean François Bouchet et moi-même seront présent.

27 mai 2018 : baptêmes Kiwanis.

3 juin 2018 : rallye découverte organisé par aéroclub. Ambiance garantie.

[Pour les Geek](#)

L'application **SDVFR** doit-être connue de la plupart d'entre nous mais il est intéressant de rappeler ses multiples possibilités. Notamment la carte VAC qui s'affiche à l'approche des terrains, mais aussi toutes les infos nécessaires au vol : météo, cartes AZBA, AIP, SUP AIP, TEMSI, WINTEM, centrage (très intuitif) etc....

[Infos sur le rallye organisé par le club le 3 juin](#)

Il se déroulera en deux étapes avec un poser sur un terrain extérieur différents de celui de l'an passé.

Le principe général reste le même que pour la précédente édition, il sera ouvert aux aéronefs de la plateforme (associations et privés), avec une série de photos à reconnaître et un questionnaire à retirer sur le terrain extérieur et à rendre à l'arrivée à Bourg. Bien évidemment suivi d'un barbecue.

L'année dernière neuf équipages ont participé à cette journée.

Pour l'aéroclub, il s'agit de créer une animation accessible à tous : pilotes à jour de cotisation, élèves avec instructeur mais aussi passagers sans connaissance aéronautique.

Avec un seul but ...se faire plaisir !!!

[Infos générales](#)

La taxe d'atterrissage à Chalon Chamforgeuil, est repassée à 6€, pour info elle était de 12 € il y a quelques mois.

En cette période de météo aléatoire il est toujours sympa de faire un vol en plaine à destination d'un terrain facile.

Un micro-ondes et maintenant à disposition sur le bar pour réchauffer ...l'ambiance.

Très intéressant, le film sur CD apporté par Jacky Fisseux, certainement l'un des plus anciens pilotes du club, qui a volé lorsque le terrain était encore aux Vennes avant son déménagement pour le site actuel en 1978.

Nous pouvons voir les décollages et atterrissages du F-BPKI, du F-BNVK, mais aussi du F-PIIO, tous ces avions sur lesquels nous avons pu voler. Le CD est posé sous l'écran du PC. Il est également copié sur l'ordinateur du club, vous pouvez le charger sur une clef USB ou le visionner sur place. Un grand merci à Jacky.

[Le mois prochain](#)

Retour sur l'AG.