

## Vie du club n° 10 Août 2018

### Heures de vol

Mois d'août 2018

UO : 50 h 05

AP : atelier

ZP : 33 h 15

VU : 29 h 45

Pour un total de 113 h à comparer aux 134 h d'août 2017.

Cumul des heures au 31 août 2018 :

653 h à comparer aux 780 h de 2017.

Pour rappel 1014 h en 2017.

### Mécanique

PS 28 : l'atelier envisage la fin de la remise en état pour fin septembre.

UO : RAS, la 100 heures a été effectuée fin août.

ZP : RAS, la 100 heures a été effectuée fin août.

VU : l'avion sera indisponible la semaine prochaine pour la 100 heures.

### Ca s'est passé en août

Malgré les vacances, le café/croissant du dimanche matin a bien fonctionné et a apporté de bons moments de convivialité.

Le principe est simple, tout pilote qui prend l'initiative d'apporter les croissants et de préparer le café à partir de 9 h, envoie un message par WhatsApp ou un email pour informer les pilotes. Il sera dédommagé de 10 € forfait crédité sur son compte pilote.

### Soirées vol de nuit

Prochain vol de nuit vendredi 7 septembre.

Un vol à Moulins est envisagé, il sera fonction du nombre de participants (qui est parfois trop élevé par rapport au nombre de places disponibles) et de la météo.

Les renseignements et inscriptions se font auprès de Guillaume :

[guillaume.marvie@yahoo.com](mailto:guillaume.marvie@yahoo.com) ou SMS 06 85 90 40 69.

Comme à son habitude François Cauvard sera le coordinateur de la soirée, sans oublier son épouse Sylvaine.

### Ecole

Le BIA doit reprendre avec un pilote qui se chargera des cours à Chatillon sous la tutelle de Guillaume.

C'est une excellente nouvelle sachant que l'école est un maillon essentiel pour la pérennité du club.

## *A vos agendas*

Les 15 et 16 septembre : anniversaire des 40 ans de l'aérodrome, dans le cadre des journées du patrimoine.

C'est l'occasion de mettre en avant notre association.

Il semble important que les membres du club présents, bénévoles ou simples visiteurs se vêtent de la tenue d'apparat de notre aéroclub : casquette, tee-shirt, veste etc.

Profitons de cette promotion gratuite pour faire connaître notre activité et susciter des vocations.

## *Pour les Geek*

Le site du SIA est à consulter régulièrement : [sia.aviation-civile.gouv.fr](http://sia.aviation-civile.gouv.fr). Toutes les infos officielles et réglementaires sont accessibles gratuitement.

## *Infos générales*

Les vêtements logotés "Aéroclub" sont en vente. Vous pouvez les acheter auprès d'Aurélie. L'automne approche, de magnifiques vestes sans manches sont disponibles, idéal en cette saison.

Jean-Claude Cretaine m'a fait remarquer que les avions restent parfois stationnés la journée entière sous le soleil avec les verrières fermées. Il va sans dire que cela n'est pas la meilleure solution pour protéger les instruments et matériaux (revêtement du tableau de bord et garnitures), sans parler du pilote qui doit prendre l'avion en milieu d'après-midi dans une fournaise.

Il est donc souhaitable de rentrer les avions dans le hangar après nos vols, si celui-ci n'est pas utilisé dans l'heure qui suit.

## *Infos aérodrome*

L'atelier de maintenance aéronautique a dû déménager à Bron pour quelques semaines au mois d'août, faute de place dans les hangars, il sera de retour début du mois de septembre sur la plateforme.