

Vie du club n° 9 Juillet 2018

Heures de vol

Mois de juillet :

UO : environ 47 heures

AP : atelier

ZP : 33 h

VU : 34 h

Pour un total de 114 h à comparer aux 134 h de juillet 2017.

Cumul des heures 2018 :

546 h à comparer aux 646 h de 2017.

Pour rappel 1014 h en 2017.

Mécanique

PS 28 : les travaux sont en cours.

UO : en juillet changement d'une magnéto et remplacement de la jauge essence, une 100 h est à prévoir courant du mois d'août.

ZP : RAS (100h à voir)

VU : en juillet changement d'une magnéto et remplacement de la jauge essence, une 100 h est à prévoir courant du mois d'août.

Ca s'est passé en juillet

Voyage en Norvège, dans le Grand Nord, de l'équipage G. Marvie, D. Catel, C. Vailloud, J-M. Deprez sur le BUO.

22 heures de vol aller, soit environ 35 heures au total.

Soirées vol de nuit

Prochain vol de nuit vendredi 3 août.

Un vol local est prévu pour « remise en jambes » après l'annulation du vol du mois de juillet, faute de combattants.

Les renseignements et inscriptions se font auprès de François Cauvard au 06 23 59 53 25 ou francois.cauvard@club-internet.fr

Ecole

Les cours théoriques dirigés par Guillaume et Hervé reprendront en septembre.

A vos agendas

Les 15 et 16 septembre : anniversaire des 40 ans de l'aérodrome.

C'est l'occasion de mettre en avant notre association.

Pour les Geek

L'appli "Vac & eAIP" gratuite permet avec un achat intégré (2,29 €) d'utiliser l'outil dessin pour mettre des commentaires sur les documents (cartes VAC etc ...)

Infos générales

Les vêtements logotés "Aéroclub" sont en vente. Vous pouvez les acheter auprès d'Aurélie.

Le nettoyage des avions (bords d'attaques et verrières) après chaque vol est en progression, c'est important, merci encore.

Nous sommes tous concernés, élèves, jeunes pilotes, anciens pilotes.

Infos aérodrome

Le restaurant de l'aérodrome est ouvert tous les jours sauf le dimanche.

En cette période, il est plus difficile d'organiser le café / croissant mais si une bonne volonté veut s'en occuper la cafetière est disponible ...!