

Vie du club n° 8 Juin 2018

Heures de vol

Mois de de juin :

UO : 33h

AP : atelier

ZP : 50h

VU : 32h

Pour un total de 115 h à comparer aux 116 h de juin 2017.

Cumul des heures 2018 :

432 h à comparer aux 512 h de 2017.

Pour rappel : 1014 h en 2017.

Mécanique

PS 28 : l'assureur a accepté la prise en charge des réparations, les travaux sont en cours.

UO : sera bloqué une journée pour la 50 h courant du mois.

ZP : sera bloqué une journée pour la 50 h courant du mois.

VU : sera bloqué une journée pour la 50 h courant du mois. Il est prévu de le garder jusqu'à la fin du mois de juillet.

La prise Pitot du BUO a été partiellement arrachée (certainement lors de la manipulation du cache Pitot). Les mécanos rappellent la vigilance et le soin que nous devons apporter à nos avions car les réparations sont toujours très onéreuses et il en va du coût de l'heure de vol.

A ce sujet la décision a été prise lors du dernier CD d'augmenter le prix de l'heure des BUO et VU de 3 € ceci afin d'enrayer la chute de la trésorerie (mécanique, coût du carburant, baisse du nombre d'heures).

Rien de dramatique mais une réaction rapide était nécessaire.

Ca s'est passé en juin

Le rallye du 3 juin a réuni 34 personnes :

- 11 équipages dont 1 instructeur, 19 pilotes, 2 élèves pilotes, 2 accompagnants et un cameraman.
- Le VU, le ZP ainsi que 3 avions privés

Le petit déjeuner, café / gâteau, le repas du midi et le barbecue du soir ont été de vrais moments de convivialité, je remercie François, Sylvaine et Jean-Pierre qui ont géré le BBQ sous la pluie !!!

Les baptêmes Kiwanis du 10 juin ont permis à 21 enfants de découvrir la troisième dimension.

Mise en place du café / croissant tous les dimanches matin, ouvert à tous, très sympa, n'hésitez pas à faire le détour.

Soirées vol de nuit

Le 2 juin (1^{er} vendredi de chaque mois) nous avions prévu une nav sur Moulins mais la mécanique du VU en a décidé autrement, nous avons dû nous contenter du ZP pour des vols locaux.

En revanche Pierre Mouterde sur son Mooney avait déjà décollé et a donc réalisé le vol sur Moulins avec ses passagers.

Bien entendu comme tout VDN digne de ce nom la nuit s'est terminée autour d'un bon repas.

Au total 10 personnes (pilotes ou passagers) ont profité de cette belle soirée.

Prochain VDN vendredi 6 juillet, destination Moulins et oui on remet ça ...

Les renseignements et inscriptions se font auprès de Guillaume :
guillaume.marvie@yahoo.com ou SMS 06 85 90 40 69

Ecole

Les cours théoriques dirigés par Guillaume et Hervé reprendront en septembre.

A vos agendas

Les 15 et 16 septembre, l'anniversaire des 40 ans de l'aérodrome a été acté. La présence de la montgolfière du Crédit Agricole (merci Catherine) est envisagée.

C'est l'occasion de mettre en avant notre association.

Pour les Geek

Je vous recommande le site météo professionnel le plus proche de LFHS : <http://www.meteo-viriat.fr>.

Il ne s'agit pas d'un site aéro mais il est parfait pour connaître la météo en temps réel (vent, pluie, température, point de rosée etc...)

Infos générales

Catherine nous a permis de récupérer du mobilier en très bon état, Jean-Pierre s'est chargé du transport. Nous avons donc posé les nouveaux fauteuils dans le bungalow, les deux armoires et les deux tables dans le hangar. Une armoire pour le rangement de la cafetière et des ustensiles nécessaires au café croissant. L'autre armoire est destinée à recevoir le matériel de nettoyage des avions ainsi que l'huile.



Les vêtements logotés "Aéroclub" sont en vente. Vous pouvez les acheter auprès d'Aurélie.

Le nettoyage des avions (bords d'attaques et verrières) après chaque vol est en progression, c'est important, merci encore.

Nous sommes tous concernés, élèves, jeunes pilotes, anciens pilotes.

Infos aérodrome

Le restaurant de l'aérodrome est ouvert, les menus sont de qualité, le personnel très agréable.

Menu du jour : plat + dessert : 13,50 €.

Le coût est plus élevé qu'auparavant : entrée + plat + dessert + café : 14,50 €

N'oubliez pas le café croissant tous les dimanches matin !